

Einstellwerte und Füllmengen

Vorderachse	1200/1300	1302/1303
Gesamtspur der Vorderachse ungedrückt	+30' ± 15'	+30' ± 15'
Sturz der Vorderräder in Geradeausstellung	+30' ± 20'	+ 1° ± 20' - 40'
Nachlauf	3° 20' ± 1'	2° ± 35'
<i>entspricht dem Sturzunterschied eines Rades beim Lenkeinschlag von 20° links nach 20° rechts</i>	2° 15' ± 1'	1° 20' ± 25'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen li. und re.	1°	1°
Hinterachse	Pendelachse	Schräglenker
Sturz	+ 1' ± 1'	- 1° ± 40'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen li. und re.	20'	45'
Gesamtspur	- 5' ± 10'	0° ± 15'
Höchstzulässige Abweichung von der Laufrichtung	max. 10'	max. 10'

Motor

Ventilspiel	0,15 mm
Kontaktabstand	0,4 mm
Schliesswinkel	44 - 50°
Zündreihenfolge	1 - 4 - 3 - 2

Füllmenge

Motor	2,5 Liter	(Nur Mineralöl verwenden)
Getriebe	2,5 Liter	Hypoid-Getriebeöl SAE 80 W 90
Tankinhalt	40 Liter	

Motorkennbuchstaben

D	1200 ccm	25kW/34PS
F	1300 ccm	29kW/40PS
AB	1300 ccm	32kW/44PS
AR	1300 ccm	32kW/44PS
H	1500 ccm	32kW/44PS
AG	1600 ccm	32kW/44PS
ACD	1600 ccm	34kW/46PS
AL	1600 ccm	35kW/48PS
B	1600 ccm	35kW/47PS
AD	1600 ccm	37kW/50PS
AF	1600 ccm	37kW/50PS
AS	1600 ccm	37kW/50PS



badboy-buggy.ch